

26 & 27 OCT. 2013

 Soucy (89)

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

→ **NATIONALE**

FFSA
COUPE DE FRANCE **KARTING**

→ **MINIME**

→ **CADET**

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

KARTING

SOUCY (89) 26-27 OCTOBRE 2013

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE / COUPES DE FRANCE MINIME - CADET



Crédits : www.compass.fr - Credit photos : © 2013



L'ASK Sens organise les 26 et 27 octobre 2013 la 3ème épreuve du Championnat de France de la catégorie Nationale de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) et la Coupe de France Minime / Cadet sur le Circuit de Soucy, en région Bourgogne-Franche Comté.





P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/27	Les catégories
P. 28/29	Le circuit de Soucy
P. 30	Contacts

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO

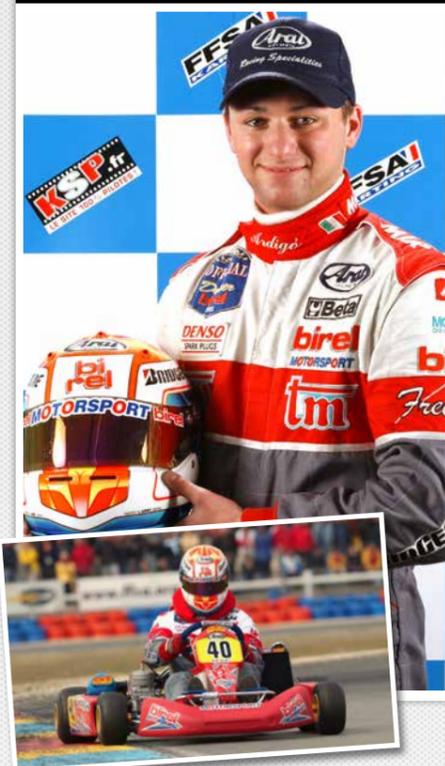


QUI SERA LE PROCHAIN ?

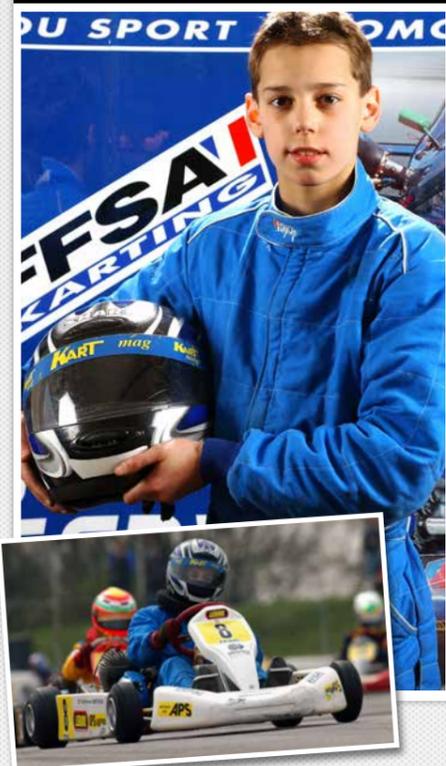


ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

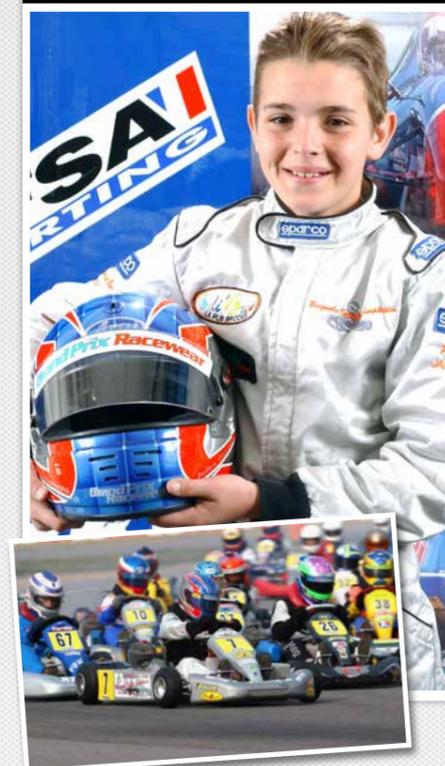
MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



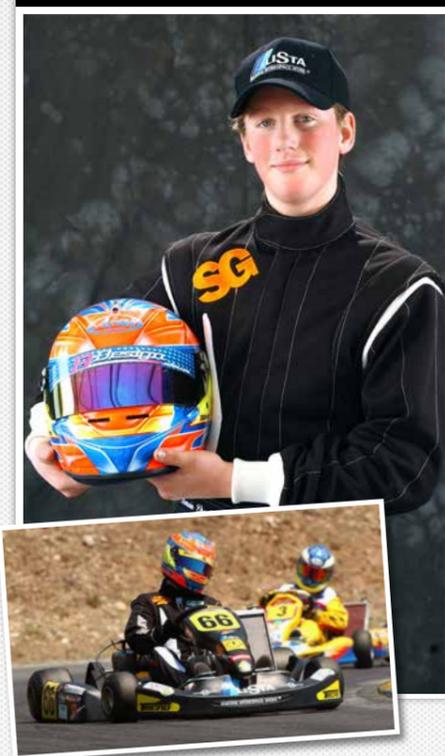
NICK DEVRIES



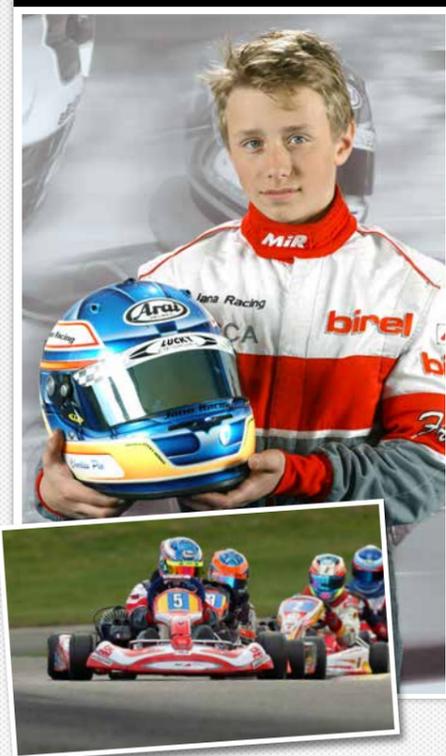
ROBIN FRIJNS



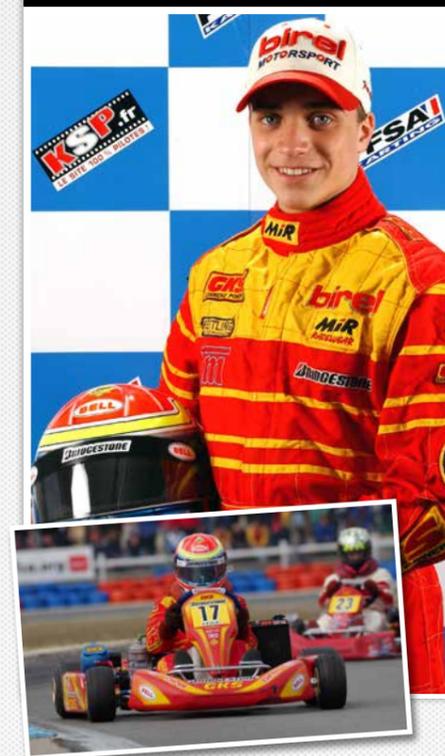
ROMAIN GROSJEAN



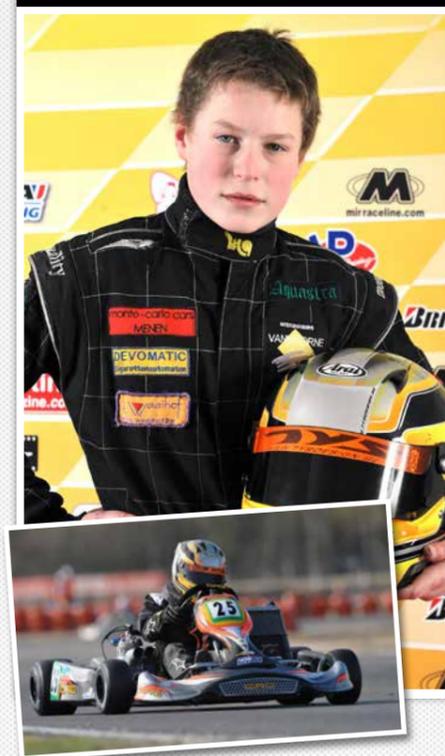
CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1 Team), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso Racing Team), Charles Pic (Caterham F1 Team) et Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





Association Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

KFJ
11 et 12 mai
Angerville (91)

25 et 26 mai
Ostricourt (59)

6 et 7 juillet
Laval (53)

Minime / Cadet
11 et 12 mai
Angerville (91)

6 et 7 juillet
Laval (53)

27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

Nationale
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

27 et 28 juillet
Mirecourt (88)

Nationale
26 et 27 octobre
Soucy (89)

**KF
KZ2**
25 et 26 mai
Ostricourt (59)

**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
5 et 6 octobre
Salbris (41)

**Rotax Max
Rotax Max Master**
13 et 14 juillet
Ancenis (44)

**X30 Premium
X30 Gentleman**
14 et 15 septembre
Lavelanet (09)

Long Circuit
6 et 7 juillet
Croix en Ternois (62)

Long Circuit
16 et 17 novembre
Circuit de Bresse, Frontenaud (71)

LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

Minikart
6 et 7 juillet
Laval (53)

**Minime
Cadet**
26 et 27 octobre
Soucy (89)

Féminine
11 et 12 mai
Angerville (91)

Nationale
20 et 21 avril
Valence (26)

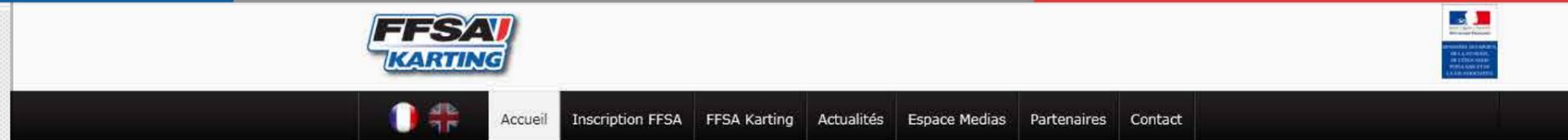
**KZ 125
KZ 125 Gentleman**
20 et 21 avril
Valence (26)

Handikart
5 et 6 octobre
Salbris (41)



Début 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



PROCHAINE ÉPREUVE

6 & 7 Avril 2013

30
JOURS

11
HEURES

21
MINUTES

04
SECONDES

France
Hockenheim
SUPERKART
Championnat de France

CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 11 & 12 Mai Angerville KFJ / MINIME / CADET
- 25 & 26 Mai Ostricourt KFJ / KZ2 / KF
- 6 & 7 Juillet Laval KFJ / MINIME / CADET
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois KZ125 / KZ125 GENTLEMAN
- 13 & 14 Juillet Ancenis NATIONALE / NATIONALE SENIOR / ROTAX MASTER / ROTAX MAX
- 27 & 28 Juillet Mirecourt MINIME / CADET / NATIONALE / NATIONALE SENIOR
- 14 & 15 Septembre Lavelanet X30 / X30 GENTLEMAN
- 5 & 6 Octobre Salbris KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

COUPE DE FRANCE

- 20 & 21 Avril Valence NATIONALE SENIOR / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN / NATIONALE FEMININE
- 11 & 12 Mai Angerville FEMININE
- 6 & 7 Juillet Laval MINI KART
- 5 & 6 Octobre Salbris HANDIKART
- 26 & 27 Octobre Soucy MINIME / CADET

SUPERKART

- 6 & 7 Avril Hockenheim Championnat de France
- 1 & 2 Juin Ledenon Championnat de France Coupe de France
- 15 & 16 Juin Nogaro Championnat de France
- 6 & 7 Juillet Croix en Ternois Coupe de France
- 5 & 6 Octobre Le Vigeant Championnat de France Coupe de France
- 26 & 27 Octobre Le Mans Championnat de France

PARTENAIRES

CALENDRIER

MINISTÈRE DES SPORTS,
DE LA JEUNESSE,
DE L'ÉDUCATION
POPULAIRE ET DE
LA VIE ASSOCIATIVE

WWW.SPORTS.GOUV.FR

WWW.FFSA.TV

WWW.JULIETONELLI.COM

WWW.CIKFIA.COM

WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :

Team Karting Compétition
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de 9 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole ...)

Savoie Chrono Impact
est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

L'agence KSP Reportages
assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

LA PRESSE RÉGIONALE EST REPRÉSENTÉE PAR

WWW.LYONNE-REPUBLICAINE.FR

103.5 MHz

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA

Le magazine Kartmag
Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

France Auto Karting
Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

Kartcom.com
Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial-Karting.com
Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION POUR L'ENFANCE Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting pour la conquête des Coupes.

En Championnat de France, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

VENDREDI

Essais libres officiels

SAMEDI

Warm-up ★ Essais chronométrés
★ Manches qualificatives (15 km)

DIMANCHE

Warm-up ★ Préfinales et finales
(25 km en Nationale et 20 km en Minime/Cadet)



Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée par les jeunes issus du Cadet, voire du Minime, et par les vrais passionnés disposant d'un budget raisonnable.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

125cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide ★ Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

PUISSANCE

Environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg

Palmarès des dernières Champ. de France

★ NATIONALE ★

2012 : Antoine Nectoux

2011 : Marco De Peretti

2010 : Clément Martin



La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Mini Max plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.



MOTEUR

125 cc 2 temps Rotax type Mini Max
 ★ Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

16,5 cv à 8500 tr/mn ★ Préparation interdite ★ Plombage d'origine

PNEUS

Bridgestone YDS
 (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg

Palmarès des dernières Coupes de France

★ CADET★

2012 : Tom Leuillet

2011 : Gauthier Becq

2010 : Bastien Leguay

2009 : Antoine Hubert

Catégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.



Palmarès des dernières Coupes de France

★ MINIME★

2012 : Jean-Baptiste Simmenauer

2011 : Nathan Hédouin

2010 : Jérémy Demarque

2009 : Paolo Besancenez

MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Bridgestone YDS
(pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg

La piste de karting de Soucy fut créée dans les années 1960 grâce au bénévolat de tous les passionnés de sports mécaniques de la région. La configuration de la piste subira des

cures de jouvence dans les années suivantes.

En 1997, grande nouveauté avec l'apparition de la nouvelle piste, uniquement réservée à la compétition, d'un développement de 1100 m, d'une largeur de 8 m et tous les équipements de

sécurité qui contribuent à rendre ce circuit de plus en plus attirant pour les pilotes. Les spectateurs bénéficient d'une vision totale sur le circuit en toute sécurité.

Le tracé alterne montées et descentes, enfilades de virages, épingles et courbes rapides. Très

apprécié, il est reconnu comme particulièrement technique.

La société Sens Espaces Karting gère les activités loisirs, en bonne entente avec le club, sur sa piste de location de 800 m, avec notamment une École Française de Karting FFSA très active.



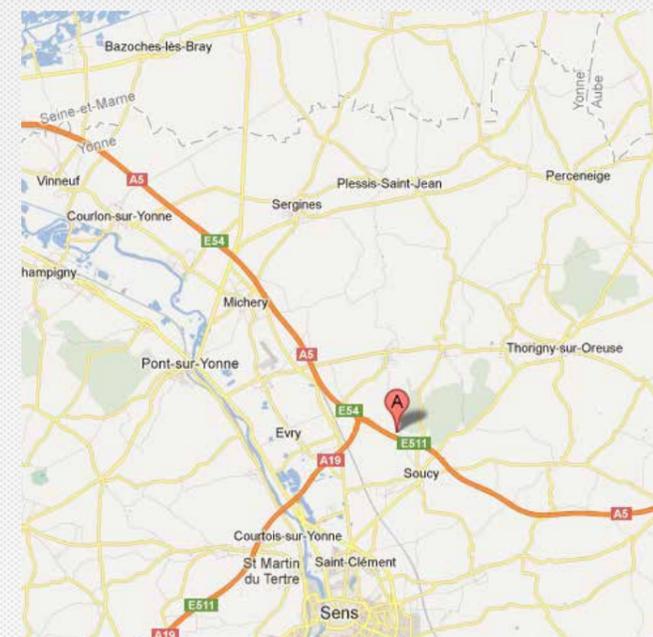
L'ASK SENS

Le Kart Club de l'Yonne est l'un des premiers clubs créés en France en 1960, alors que le karting commençait tout juste à apparaître en France.

compter les entrainements des pilotes pratiquant le karting en loisir.

L'ASK Sens a compté des licenciés prestigieux au sein de ses membres, avec notamment la famille Gassin : Eric, le père, 1er Français Champion du Monde de Superkart en 1987 et Thibaut, le fils, vainqueur de la Coupe de France N100 en 2006, mais aussi, Christophe Dantoing, Champion de France Formule FFSA en 2002 et 2003 ou encore Elodie Simoes, victorieuse à la Coupe de France Féminine 2006.

L'Association sportive de Karting de Sens qui est gestionnaire de la piste de Soucy, est un des clubs les plus importants de France. Chaque année, une douzaine d'épreuves sont organisées aussi bien sur le plan régional que national, sans



WWW.SEK.FR

ACCÈS

Route de la Chapelle sur Oreuse
89100 Soucy

Tél. : +33 3 86 86 60 40
Fax : +33 3 86 86 53 51
Mobile : +33 6 14 26 39 06
e-Mail : contact@sek.fr

COORDONNÉES GPS

48°15'46" N - 03°18'56" E

la Ville de Sens
www.portaildusenonais.com/mairie



Le Conseil Général de l'Yonne
www.yonne.com



Sport Challenges Entreprises
www.sportchallengesentreprises.fr



Les Citernes Charot



L'Yonne Républicaine
www.yonne-republicaine.fr



France Bleu Auxerre
103.5 Mhz





CONTACTS

FFSA

Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

ASK SENS

Président

Patrick Vizatelle

Mobile : +33 6 14 93 14 99 et +33 6 26 28 23 09 (piste)

Fax : +33 3 86 86 53 11

Courriel : pvizatelle@yahoo.com

Site : ask-sens@wanadoo.fr

Courriel : www.asksens.com

SENS ESPACES KARTING

Route de la Chapelle sur Oreuse

89100 Soucy

Tél. : +33 3 86 86 60 40

Mobile : +33 6 14 26 39 06

Fax : +33 3 86 86 60 51

Courriel : contact@sek.fr

Site : www.sek.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG